

## **REHABILITACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO DE MANTA**

Manta, noviembre 23 / 2018



Querida María Alejandra (Vicuña, vicepresidenta), Aurelio (Hidalgo, ministro de Transporte y Obras Públicas), autoridades, prefectos, alcaldes. ¡Qué privilegio tenerlos en este momento especial para el futuro de la queridísima ciudad de Manta!

Señores ministros y señores que pertenecen al consorcio que va a realizar la construcción. Queridos amigos de la provincia (Manabí) y en especial a los queridos habitantes de Manta.

Tenemos buenas noticias que comunicarles sobre el nuevo aeropuerto, pero también tenemos malas noticias.

La mala noticia es que no terminamos de entender, ¿cómo en más de once años no se ha construido la nueva terminal del aeropuerto de Manta? No entiendo cómo una ciudad tan importante ha tenido en los últimos años un garaje, para poder ejercer las actividades aeroportuarias.

Así como no entiendo cómo en Pedernales, en donde se cayó el hospital por el terremoto, no se ha iniciado la construcción de la obra. Ni el gobierno anterior y tampoco en éste se ha empezado a construir.

Voy a ir hoy a Pedernales a ofrecer disculpas a los habitantes, e indicarles que inmediatamente se iniciará la construcción de su nuevo hospital.

No podemos estar permanentemente quejándonos de lo que no se hizo. Tenemos que trabajar con visión.

Por favor, estimadas autoridades, ¡Manabí no puede esperar, no tiene por qué esperar!

Manta y la provincia de Manabí son extraordinariamente dinámicas, y bajo ninguna circunstancia pueden caer en la

morosidad de un gobierno. ¡A trabajar denodadamente, decididamente en beneficio de la querida Manabí!

Querido pueblo de Manta, para mí siempre es un gusto, una satisfacción visitar esta bella y hospitalaria ciudad. ¡Gracias, gracias, por el cálido recibiendo del que somos objeto!

Hoy es un día muy especial para Manta, porque damos inicio a una obra esperada desde hace muchísimo tiempo. Me quiero referir a la rehabilitación y reconstrucción del nuevo terminal del aeropuerto internacional Eloy Alfaro, afectado por el trágico terremoto del 16 de abril de 2016.

Esta obra beneficiará a 350 mil mantenses y a un millón y medio de manabitas. Pero, más aún, impulsará la economía local y los emprendimientos de miles de familias.

Un aeropuerto, al igual que un puerto, son ejes de desarrollo y las puertas de entrada para miles y miles de oportunidades y de buenos negocios.

Por supuesto habrá más aerolíneas y empresarios interesados en Manta, considerado la puerta ecuatoriana desde y hacia el Pacífico. Inclusive tenemos una ruta directa a Tahití, que será una de las primeras que empezará a funcionar.

¡Imagínense: con Tahití! Ese sí es un contacto bastante efectivo para conectarnos con los países de Oriente.

Estas son inversiones estratégicas, que generan riqueza, que fortalecen el comercio, la producción, la industria, pero sobre todo el empleo y el bienestar de cada ciudadano.

El momento en que se hace un aeropuerto o una terminal portuaria, una terminal de cruceros -como la que se entregó hace dos meses- todo se multiplica, todo se robustece, todo se dinamiza.

Creemos que eso redundará fundamentalmente en el empleo y en el bienestar de los ciudadanos. Crece la economía local y surgen muchas actividades complementarias, entre ellas el turismo (yo soy un enamorado del turismo, no de hacerlo solamente, sino también de promoverlo).

El turismo es una actividad que, igual que la construcción, dinamiza extraordinariamente toda la economía. Hay muchas actividades secundarias y complementarias que empiezan a funcionar, y más aún en esta bella provincia.

Las playas más lindas del Pacífico son estas, y tenemos que sacarles todo el provecho en beneficio de sus habitantes.

El turismo es puntal económico de Manta, porque además acá también arriban cruceros internacionales.

Con el aeropuerto renovado, las visitas de turistas nacionales y extranjeros se van a multiplicar.

Y sumados todos los elementos adicionales como la belleza, el trabajo que realizan los mantenses, el dinamismo, la capacidad de emprendimiento, se exponencializan sustancialmente los beneficios para la bella Manta. Y habrá, recalco, más fuentes de trabajo, más bienestar, más comercio.

Así, así queremos que trabaje nuestro gobierno, que es de todos. Todos tenemos un solo objetivo: converger hacia el beneficio ciudadano. ¡Así debe trabajar el gobierno de todos!

Lo más importante es que quede marcado el futuro para la ciudad de Manta, para la provincia de Manabí, para el Ecuador en términos generales.

¡Así debe trabajar el gobierno, con visión, con planificación, pensando siempre en el bienestar común!

El nuevo aeropuerto tendrá una torre de control de ocho pisos, el edificio tendrá dos plantas para embarque y reembarque, y además terminal de carga, que antes no existía.

¡En esta obra invertiremos 21 millones de dólares, 21 millones, queridos hermanos mantenses!

Por Manta trabajamos integralmente en los temas aeroportuario y vial. En el terminal pesquero y de cabotaje invertiremos casi 40 millones de dólares.

En marzo entregamos el dragado del puerto, obra ejecutada con 5 millones de inversión privada.

Esa es la forma de trabajar de manera conjunta. No tenemos por qué confrontar con el sector empresarial: los empresarios no son enemigos.

Este es un gobierno de empresarios, no lo voy a negar. Yo he sido empresario toda mi vida, y no lo siento como una lacra. Todo lo contrario: lo siento como un valor agregado.

El emprender, queridos amigos, es un valor que debería estar incluido en los valores como: la honestidad, la transparencia, la productividad, la puntualidad, la solidaridad, etc., etc.

Solo gracias al emprendimiento, las ciudades y los países surgen y salen adelante. No es gracias a los gobiernos, no es gracias a la burocracia. Es gracias a los emprendimientos.

Por lo tanto, siempre vamos a tender nuestra mano a los empresarios honestos, dignos, a aquellos que trabajan verdaderamente por el bienestar común.

Por aquellos que se preocupan por hacer las cosas de manera transparente, por pagar sus impuestos, por no ser morosos fiscales, por defender los derechos de los trabajadores.

¡Qué bueno! ¡Qué bueno que lo sepan! porque ayudando a los trabajadores se ayudan ellos mismos.

No hay que menospreciar bajo ninguna circunstancia, ningún trabajo que se realiza dentro de la actividad productiva. ¡Ninguno, absolutamente ninguno!

A veces, los que consideramos los trabajos más modestos, son los que conforman la estructura de una empresa, de una ciudad, de un país y del mundo total.

No debemos descuidar o despreciar ninguna actividad. Todas son dignas, nobles, todas son necesarias para salir adelante.

Por eso tenemos la mano tendida a los trabajadores, y también para los señores empresarios.

Nos preguntan qué tipo de gobierno somos. ¿De derecha o de izquierda? ¿De cuál izquierda? ¿De la izquierda del siglo XXI, que

fue esquilmando los recursos de este país y de muchos países? ¿Se refieren a esa izquierda?

¿Somos de derecha? ¿Cuál derecha? ¿De la que lo único que le interesa es sacar provecho de sus empresas y de los países? No, no, no.

Somos de esa derecha productiva, como son los mantenses, gente transparente, decidida, valiente para salir adelante.

Por eso tendemos la mano derecha para todos los que quieren producir: empresarios grandes, medianos, pequeños, micros, los que producen la transformación económica de un país.

La mano derecha está extendida para los empresarios honestos, que trabajan por el bienestar del país.

Y al mismo tiempo, hay que distribuir la riqueza con la izquierda y con pensamiento socialista. Para beneficiar a todos, para equiparar oportunidades, para lograr equidad, para que las distancias entre ricos y pobres no se vayan agrandando cada vez más.

Entonces, ¡a producir con la derecha y distribuir con la izquierda!  
Ese es el objetivo de un gobierno verdaderamente revolucionario.



A mí me da recelo decir revolucionario, porque ahora se llama revolución a cualquier actividad. Revolución es transformar realmente un país.

Por ejemplo, no puede ser revolucionario haber estado 10 años en el poder y no haber construido el aeropuerto de Manta. ¡Eso no es ser revolucionario!

Aurelio (ministro del MTOP), tú has hecho un compromiso: 18 meses para construir el aeropuerto, ¡ni un día más! Y si es dos meses menos, mejor todavía.

En la negritud de mi rostro, va a ser muy difícil que me ponga rojo de la vergüenza con los hermanos de Pedernales, donde más daños hubo. Se cayó su hospital y hasta la fecha no ha sido reconstruido.

Tenemos corto tiempo como gobierno y no ha sido fácil. Hemos tenido que poner en orden las finanzas, transparentar las deudas, estabilizar la economía, defender la dolarización.

Nos ha costado mucho trabajo. Y no solo eso, sino también terminar las confrontaciones, la enemistad, el distanciamiento entre familiares, entre amigos, entre trabajadores de una misma institución, distanciados por problemas políticos.

¡No se peleen por los políticos, nunca se peleen por los políticos, no valemos la pena, les digo con toda sinceridad!

La política debe estar destinada únicamente al servicio de la colectividad. Sin pensar en quedarse en el poder y volverse siniestro, esclavo de una pasión burda como tratar de perennizarse en el poder. ¡Eso no va con nuestro gobierno!

Todo lo contrario. Cuando nos vayamos lo haremos con la certeza de que hicimos lo mejor para el país o para una ciudad. Nos iremos por la puerta grande y con la frente en alto, de haber hecho todo lo posible por el país.

Por volver a rehabilitarlo, a reconducirlo, a reorientarlo. Por hacerlo un país con futuro, por volver a reconciliarlo.

¡Qué importante!, ahora la gente ya no se pelea por temas políticos. Terminó el enfrentamiento que se daba en el ambiente social, terminó. Ahora tenemos un país reconciliado.

A veces las circunstancias obligan a comportarse de manera diversa, pero ya no más, ya no más.

Creo que ya hemos sentido las consecuencias negativas de una confrontación innecesaria. Ahora trabajamos como debe ser, en equipo, tomados de la mano. Así avanzamos hacia el futuro.

Esa es la forma de trabajar: Estado, autoridades locales, inversores y ciudadanía. Todos juntos.

(Miren lo importante que fue el hecho de que se organice un equipo de fútbol como el de Manta, una ciudad pequeña en relación a otras, donde hay equipos con financiamientos extraordinarios. Pese a todo, miren lo que se puede hacer si se trabaja de forma unida. Para mí era un placer verlos jugar a los futbolistas mantenses. ¡Qué coordinación, qué equipo!)

Cuando se trabaja en equipo, la sumatoria de cada uno de los elementos, es bastante más que la suma matemática. Bastante más. Cuando se trabaja en equipo nos fortalecemos.

Cuando decides extender con generosidad y amabilidad, con tolerancia y respeto, la mano al compañero. Eso necesitamos para ser fuertes. Entonces, por favor, a seguirnos dando la mano para sacar adelante este propósito maravilloso.

Amigos mantenses: el aeropuerto no es una compensación por el terremoto. Siempre ha sido una necesidad urgente para el progreso de Manta y del país entero.

La nueva terminal es un proyecto que ha esperado demasiado tiempo, pero –como ya dije– en 18 meses estará terminada.

Ayer estuve en Tena. ¡Qué lindo está el hospital! Lo repotenciamos, aumentamos camas y salas, lo estamos equipando con tecnología de última generación.

Debía estar listo el 30 de octubre y estuvo el 15 de noviembre. Y refutaron que solo eran 15 días (de retaso). No, no. Por favor, acostumbremos a ser gente seria, que cuando ofrecemos una cosa se cumpla.

La semana pasada, el querido amigo de mucho tiempo que es Aurelio Hidalgo (y puede dejar de serlo sino cumple con Manta) entregó la terminal aérea de Orellana construida con una inversión de 17 millones de dólares. Mil disculpas Orellana: estuve en el exterior y no pude asistir.

¡Pero qué bien por la querida Amazonía que ya cuenta con un aeropuerto digno y eficiente! ¡Como siempre lo mereció!

Nosotros trabajamos de manera integral, porque el desarrollo es integral. Estas obras aeroportuarias se complementan con los trabajos para mantener la red vial estatal.

Los aeropuertos son símbolo de progreso económico y social, y las vías son las arterias que los alimentan.

En Ecuador, hay 10 mil kilómetros de carreteras estatales y estamos interviniendo en 9.997 kilómetros. Es decir, en casi toda la red. ¡Ese es el trabajo integral!

Este gobierno cumple sus ofrecimientos, y el inicio de esta obra es una muestra de ello.

Cada día, cada momento, trabajamos por el bienestar de 17 millones de compatriotas, con obras grandes y pequeñas también. A todas les ponemos nuestro mejor empeño, porque todas son importantes y urgentes para ustedes.

Por eso queridos mantenses, en un año y medio tendrán su nueva terminal aérea. ¡Moderna, funcional y muy bonita! ¡Como se merecen los mantenses!

Mi abrazo profundo para esta ciudad de gente linda en todos los sentidos. En el sentido de solidaridad, en el sentido ético y en el sentido estético.

Gente linda, trabajadora, luchadora e invencible. Así es Manta, así es Manabí.

Muchas gracias.

**LENÍN MORENO GARCÉS**

**Presidente Constitucional de la República del Ecuador**