

ENTREGA DE LOS TRABAJOS DE DRAGADO EN EL MUELLE INTERNACIONAL DEL PUERTO DE MANTA

Manta, marzo 15 / 2018



Muchísimas gracias por este gentil recibimiento al pueblo de Manta. Tenemos una especial deferencia, un especial cariño para esta ciudad y esta provincia, además que me han recibido con un delicioso granizado de tamarindo, una delicia de la gastronomía manabita. ¡Salud!

Queridas amigas, amigos:

Realmente es muy satisfactorio llegar a Manta. Gracias hermanos manabitas por su cariñoso recibimiento, como siempre lo han hecho.

Hoy es un día especial para la ciudad, porque entregamos una obra largamente esperada, no solo para los mantenses, porque este es el puerto de todo el país.

Gracias amigos empresarios por confiar en nuestro Ecuador. Esa es la forma de trabajar. Todos juntos por el bien común: Estado, sector privado y autoridades locales. Sin conflicto, sin confrontación, porque eso no nos lleva a ninguna parte. El diálogo es el mejor mecanismo de acercar a las personas y a los pueblos.

Este dragado del muelle internacional del puerto de Manta fue realizado con una inversión privada de casi 5 millones de dólares. ¡Y tardó tan solo 3 meses en ejecutarse!

¡Felicitaciones a la empresa belga ENVISAN y a los trabajadores ecuatorianos que colaboraron con ella!

¡Así debemos trabajar siempre, en todos los sectores, en cada rincón de la Patria: con rapidez, con eficacia, con eficiencia!

Hoy este puerto es el de mayor profundidad del país. Llega a 13 metros con marea baja y hasta a 14 metros y medio con marea

alta. Ahora, aquí pueden llegar barcos de gran calado, como los Post-Panamax.

Esta obra era indispensable para la continuidad de la operación del Terminal Internacional. Las actividades de comercio exterior se fortalecerán, y Ecuador podrá transformarse en un país que ofrece siempre más y mejores servicios.

Y la cadena virtuosa continúa: nace una oportunidad más para incrementar la actividad económica de la ciudad, de la provincia y del país.

Beneficiará a miles y miles de personas y nos permitirá obtener importantes recursos para las arcas fiscales.

Esta es otra manera de apuntalar la dolarización, de hacer crecer al país y generar más riqueza, tan necesaria para las obras sociales que benefician fundamentalmente a los sectores más postergados, a los sectores más necesitados.

Además, este es un proyecto que se alinea con los ejes estratégicos de nuestro desarrollo, porque impulsa la productividad y la competitividad.

Es responsabilidad y necesidad del Estado atraer la inversión extranjera, que genere empleo y más oportunidades para todos. Son cadenas virtuosas de producción en las cuales inversión,

producción, empleo y sobre todo bienestar de la ciudadanía, se complementen adecuadamente.

Pero las buenas noticias no terminan. Paralelamente, estamos invirtiendo en la extensión de 200 a 300 metros del muelle internacional número 2. Y también en la construcción de un terminal de pasajeros para los cruceros que llegan a la ciudad.

Poco a poco, Manta se está convirtiendo en un punto de atractivo internacional. ¡Qué bien por los ciudadanos de este puerto próspero, de gente trabajadora, emprendedora, como es el manabita y el mantense en forma particular!

¡Qué edificante es poder incrementar el turismo a esta bella región, tan golpeada en los últimos tiempos!

Sabemos de sobra que el turismo genera recursos, miles de empleos y, por supuesto, una gran imagen del país.

¡Pronto todas estas obras estarán al servicio de la Patria!

¡Qué buena noticia nos dio Alfredo Ortiz, gerente de la Autoridad Portuaria de Manta!

Ya está aprobado el crédito de 24 millones y medio de dólares, por parte del Banco Mundial, para la construcción de dos muelles y para la rehabilitación de los muelles del Terminal Pesquero.

Todas las obras que he mencionado beneficiarán a 7 mil 500 personas de manera directa y a 160 mil –por lo menos– de forma indirecta, en la industria pesquera artesanal e industrial.

Y, por si fuera poco, contribuyen a la soberanía alimentaria del país.

Las alianzas público-privadas han probado ser eficientes para nuestro desarrollo. Y este puerto es un ejemplo de ello.

Como gobierno, siempre cumpliremos con nuestra parte, porque sabemos que ustedes harán otro tanto con la suya.

Estos son los frutos y consecuencia del diálogo. Estos son los frutos de haber comprendido que conformamos una sola y gran unidad nacional.

Atrás quedó la confrontación. Atrás quedaron los calificativos, las adjetivaciones, las lamentaciones. Ahora solo queda el futuro, que lo estamos construyendo de manera conjunta.

Todos somos piezas de ese luminoso engranaje. Más allá de tendencias políticas que no nos importan este momento, debemos trabajar juntos, bajo una sola bandera: la de nuestra Patria querida.

Manta seguirá recuperándose, seguirá creciendo al igual que Manabí querido. Manta seguirá renaciendo del dolor y de la

angustia. Y nosotros vamos a velar por ello. Por darle a este puerto y a esta ciudad el sitio que merece por tesón, y que le corresponde por historia.

¡Felicitaciones Manta y Manabí por esta gran obra!

Como siempre, gracias, muchas gracias queridos hermanos manabitas por recibirme con su tradicional afecto, en esta tierra de mar, de sol, de gente linda y trabajadora. Pero, sobre todo, ahora, de gente de progreso.

Buenas tardes.

LENIN MORENO GARCÉS

Presidente Constitucional de la República del Ecuador