

INAUGURACIÓN DEL NUEVO PUENTE INTERNACIONAL DE RUMICHACA

Rumichaca, 25 de noviembre de 2013



iQue viva Colombia! iQue viva Ecuador! iQue viva la Patria Grande! iQue viva la integración de nuestros pueblos!

Un abrazo interminable a nuestro querido amigo Juan Manuel Santos, Presidente de la República de Colombia, quien debiera estar interviniendo también en esta tarde; sin embargo, están próximas las elecciones presidenciales en Colombia, hay ciertas leyes

que le impiden participar en inauguraciones, pero todos saben –es imposible tapar el sol con un dedo- que sin la voluntad política de Juan Manuel no estuviéramos en estos momentos inaugurando esta maravillosa obra.

Queridos compatriotas y hermanos de Ecuador y de Colombia:

Vuelvo a entregar, un cálido abrazo desde Ecuador, a esta bella tierra y hermosa gente de Colombia. Más que vecina: hermana y compañera de encuentros y desencuentros.

Me gusta mucho la simbología del puente, sobre todo en una zona fronteriza. Porque no es lo mismo “tender puentes” que “marcar fronteras”. Newton decía que **los hombres construimos demasiados muros y no suficientes puentes.**

Y esta es la mejor manera –con obras, con hechos- de ser coherentes con nuestros principios de unión, de hermandad, integración: Tender puentes – ¡qué maravilloso!- puentes entre Colombia y Ecuador.

Pero hoy marcamos un hito, no de frontera sino de **esperanza**, porque está despuntando en Colombia –ojalá en forma definitiva- el alba de la anhelada paz.

Como la inmensa mayoría de países de la América Nuestra, Ecuador y Colombia comparten una historia común, un idioma común, raíces y culturas prehispánicas comunes, en nuestro caso incluso un común período republicano, producto de un mismo proceso independentista...

Compartimos grandes coincidencias políticas, económicas, territoriales obviamente. En el alma de nuestros pueblos sigue latente esa hermandad, esa vecindad. No la han podido matar ni los recelos incubados desde intereses ajenos, desde políticas externas impuestas muchas veces, el “divide y vencerás”, ni desde las vicisitudes de una historia no exenta de ocasionales desencuentros que –con el tiempo- nos parecen cada vez tan lamentables como injustificables.

Este magnífico puente nuevo que hoy inauguramos —*Mushukchaka*—, se complementará con la renovación y

rehabilitación de otras obras que ya estamos haciendo y algunas que empezaremos enseguida y estarán listas en pocos meses más.

El resultado final será, no solamente un puente "ampliado", sino un paso internacional renovado de forma integral. Como les explicaba la Ministra de Transportes del Ecuador, ahora que está habilitado el nuevo puente se podrá empezar a trabajar en el puente anterior, su reforzamiento, su adecuación, iluminación y este puente nuevo amplía la capacidad de tránsito a través de lo que debe llamarse con propiedad **Eje Vial Binacional de Rumichaca**, y que pronto será uno entre varios ejes viales de integración entre Ecuador y Colombia.

Siempre conversamos con nuestro querido amigo Juan Manuel sobre lo que se ha hecho, y sobre lo que nos falta por hacer... Qué felices nos sentimos de tener este nuevo puente, de que esto ya vaya configurando un verdadero EJE VIAL BINACIONAL entre Colombia y Ecuador. Pero por otro lado, es difícil entender que en el siglo XXI, países tan entrañablemente unidos recién estén

completando un eje vial binacional. Por eso, con prisa y sin pausa, a seguir trabajando para la conectividad, la integración vial de nuestros países, en ese eje vial Tumaco-San Lorenzo con el puente sobre el Río Mataje, en ese eje vial Sucumbíos-Putumayo con el puente sobre el Río San Miguel, que ya está construido...

Rumichaca ha sido y seguirá siendo la arteria vital de nuestra integración, muestra del cariño inmenso entre pueblos hermanos, la buena vecindad, el intercambio cultural que nunca dejará de ser vital y que requiere siempre ser fortalecido y respaldado por la institucionalidad estatal a uno y otro lado de la frontera.

En el Primer Gabinete Binacional Ecuador-Colombia celebrado en Tulcán el 14 de diciembre de 2012, **se determinó como una prioridad impulsar el desarrollo de la zona fronteriza común**, de manera planificada y coordinada entre ambos países, y fomentar la hermandad y el progreso integral de nuestros pueblos.

Ahora tenemos una hoja de ruta para llevar a cabo el **Plan Binacional de Integración Fronteriza**. Una de las tareas compartidas es la remodelación del Complejo Fronterizo de Rumichaca. La construcción del nuevo Puente Binacional –**que ya es tarea cumplida** y de qué forma- ise ha hecho rápido y bien!

Y hay que seguir avanzando. Ojalá que pronto esas casetas de aduanas, de migración de lado y lado de la frontera desaparezcan; que uno ni sienta que pasó de Colombia a Ecuador, porque todos formamos parte de la Patria Grande...

Ojalá pronto lleguemos a una perfecta movilidad, más que de mercancías, más que de capitales, sobre todo la principal de las movilidades: la de los seres humanos; más aún colombianos y ecuatorianos, que tenemos una historia común, somos hermanos por historia, por objetivos, por anhelos.

Rumichaca siempre fue una frontera natural entre los territorios al norte y sur del río Carchi o Guáitara (o *Pastarán* como le llamaron otros pueblos nativos, o *Ankasmayo* como le llamaron los incas), pero también un

lugar de encuentros; aquí la montaña se extiende escarpada para crear un paso seguro; aquí los incas completaron la obra de la naturaleza con piedra y es desde entonces que se habla de Rumichaca (**“rumi”-piedra; “chaka”-puente**; por eso dije hace un momento Mushukchaka, “mushuk”-nuevo; “chaka”-puente, el puente nuevo).

Aquí, en tiempos de la República, se construyeron sendas casas de aduanas y control migratorio, que fueron restauradas hace pocos años y convertidas en un Centro Cultural Binacional. Aquí se estableció formalmente en tiempos republicanos el primer paso fronterizo entre Ecuador y Colombia.

En 1972 se inauguró el puente internacional, que en los próximos meses, como les manifestaba, será sometido a una completa rehabilitación y conservación para ser parte de un solo complejo con el Nuevo Puente Internacional. Uno de los grandes anhelos de los pobladores de la frontera era y es contar con un amplio viaducto en Rumichaca, por donde circulan actualmente cerca de 12.000 vehículos cada día...

Y cada día debemos ampliar las facilidades para que circulen vehículos, personas. Superar atavismos: hasta hace poco, aunque ustedes no lo crean, se cerraba a las cinco-seis de la tarde el puente internacional; se ha dado la orden de que esté abierto 24 horas al día para el libre flujo de colombianos y ecuatorianos.

Y tenemos que seguir ampliando puentes, ampliando carreteras para la unión de nuestros pueblos. Y esto es importante –cómo hay un cambio de época en Colombia, en Ecuador, en nuestra América-: la construcción de este puente se inició en marzo del presente año, estaba previsto que se lo terminara de hacer en 12 meses, lo estamos inaugurando hoy, con cuatro meses de anticipación. Antes teníamos que lamentarnos las demoras, hoy podemos regocijarnos de que se terminan las cosas anticipadamente.

A hacer las cosas con excelencia, extraordinariamente bien y extraordinariamente rápido, es el estándar que procuramos establecer en la obra pública y sentimos una gran satisfacción de haberlo

logrado con el concurso eficiente de la empresa ecuatoriana PANAVIAL.

Pero les cuento cómo fue esta decisión. Al principio nuestros tecnócratas –ciertos mandos medios- decían: “Por lo menos nos vamos a demorar dos años en el puente”... ¿Dos años? ¡Por favor, es un puente de 70 metros, se lo puede hacer en pocos meses! No, que los estudios, que el concurso, etcétera... Y analizando entre los dos gobiernos se vio que, de acuerdo a la ley ecuatoriana, si una empresa tiene concesionada la vía, con un contrato complementario, sin necesidad de llamar a concurso, podía hacerse el puente; y, sin egoísmo de ninguna clase se dijo: “Entonces bien, si Ecuador lo puede hacer más rápido que lo haga Ecuador”. La concesionaria se llama PANAVIAL; celebramos el contrato complementario y, gracias a ello, en ocho meses tenemos el nuevo puente en Rumichaca. Es decir, este compromiso binacional se lo confió a Ecuador, pero ha sido financiado en partes iguales, entre el Ministerio de Transporte y Obras Públicas del

Ecuador y el Ministerio de Transporte de Colombia.

Y este nuevo Puente Internacional de Rumichaca constituye **un símbolo de la nueva era que vivimos en nuestras relaciones bilaterales**. Como le decía hace poco a Juan Manuel en Ipiales, en las declaraciones a la prensa: Estamos en el mejor momento de la historia de las relaciones binacionales Colombia-Ecuador, con acciones conjuntas y soluciones rápidas y efectivas a los problemas de frontera.

¿Por qué medir el dar y el tener, cuando lo importante es unir los lazos, no solamente de vecindad, sino de fecunda cooperación?, preguntaba hace décadas ya Paulo VI ante la Comunidad Europea. Y mientras la Unión Europea tendrá que explicarles a sus hijos por qué se unieron –ahora 28 países con diferentes lenguas, sistemas políticos, religiones, culturas, etcétera-; cuando se dé la gran Comunidad Latinoamericana –países con una misma historia, mismo idioma, misma cultura, misma religión, mismos sistemas políticos-, tendremos que explicarles a nuestros hijos por qué nos demoramos tanto.

Ya no hay tiempo que perder para construir la Patria Grande y estos encuentros binacionales son pasos firmes para eso que era un sueño – el anhelo de nuestro Libertador-, pero que hoy es una necesidad para alcanzar el Buen Vivir. Y para nosotros **lo más importante es el ser humano**, los pobladores, nuestra frontera viva.

Tenemos una visión integral. No solo se trata de mejorar el flujo del transporte fronterizo entre ambos países, sino que, por ejemplo, con los **Centros Binacionales de Atención en Frontera** (CEBAF), tendremos prácticas homologadas que mejorarán el flujo de personas y el comercio.

Ya tenemos el primer CEBAF en la zona amazónica, uno solo –del lado de Ecuador- y ahí funcionan las oficinas de Colombia y Ecuador. Esa es la integración. Se va a construir un CEBAF en el sector de Rumichaca –puede ser del lado de Ipiales o del lado de Tulcán- y tengan la seguridad que servirá para ambos países. Un solo gasto, eficiencia en el uso de recursos, para beneficio de nuestros pueblos.

Esperamos pronto tener un **nuevo puente internacional sobre el Río Mataje**, que logrará la integración vial entre el puerto colombiano de **Tumaco** y el ecuatoriano de **San Lorenzo**. Y también debería asumir la jerarquía de Eje Vial Internacional el paso sobre el río San Miguel que conecta nuestra provincia de Sucumbíos, en la Amazonía ecuatoriana, con el Departamento de Putumayo en la Amazonía colombiana. Y quiero decirles que por esa ruta nos ahorramos ocho horas para llegar a nuestra querida Bogotá.

Pero así como se refuerzan los vínculos y los cruces legales y amistosos, también se refuerza la atención sobre problemas que hay en la frontera, muchos grupos irregulares, contrabando, narcotráfico, **pasos irregulares...**

Una de las mayores prioridades es la neutralización de los pasos informales, para poder frenar actividades ilícitas como el contrabando de combustibles, el tráfico de estupefacientes o la trata de personas; y la colaboración binacional ya tiene resultados, al identificar y catalogar muchos pasos de

frontera ilegítimos que deben, o bien fortalecerse y legalizarse, o bien clausurarse de inmediato. Este también es un tema tratado en el presente Gabinete Binacional.

Toda frontera –y en especial la nuestra– debería ser un puente entre hermanos que se reconocen como parte de **una sola familia**.

La acción binacional está presente en muchos más ámbitos: en energía, salud, seguridad, cuidado ambiental, educación y atención al ser humano. Eso incluye a los hermanos colombianos que tenemos en Ecuador, muchos de ellos como refugiados, a quienes tratamos con respeto y cariño y que están completamente integrados a nuestro quehacer cotidiano.

En Ecuador, querido Juan Manuel, celebramos los avances en los **Diálogos de Paz** como lo hace todo latinoamericano de buen corazón. Solo los psicópatas pueden intentar boicotear un hecho tan histórico, tu valentía, tu decisión de lograr la paz para Colombia y para nuestra América. Todo nuestro apoyo, todo nuestro compromiso, tú sabes que nos tienes a tu servicio, sobre todo en un tema tan

importante como el de la paz... Gandhi dice: "No hay caminos para la paz, la paz es el camino", tú estás liderando uno de los hechos más importantes de las últimas décadas en nuestra América, y, aunque sé que nunca has buscado nada para ti, con ello pasarás a la historia no solo de Colombia, sino de América Latina al haber alcanzado la tan anhelada paz. Todo nuestro apoyo en tu valiente decisión, en tu compromiso por la paz tan anhelada.

Queridas colombianas, colombianos; queridas ecuatorianas, ecuatorianos:

La **Patria Grande Latinoamérica** crece y se agiganta con obras como ésta, con acciones como los **Gabinetes Binacionales**, que Ecuador mantiene con Perú y con Colombia, como el que acabamos de desarrollar y son ya **Políticas de Estado**, no solo de gobierno; los gobiernos que vendrán, tendrán que continuar con estos Gabinetes Binacionales.

En frontera, los países hermanos somos como los rayos de una rueda. Partimos desde puntos distantes de la circunferencia en cuanto a gobierno, anhelos, intereses, planes, pero –a medida que nos acercamos al centro-

nos acercamos entre nosotros, juntamos esperanzas y experiencias, y formamos un solo punto.

Hoy, queridas hermanas y hermanos, colombianas, colombianos, ecuatorianas, ecuatorianos, querido Presidente Santos, ese punto no es geográfico, ese punto donde nos centramos, donde coincidimos **es la necesidad de Paz y la lucha contra la pobreza y la inequidad**, nuestros verdaderos enemigos.

La hermandad entre nuestros pueblos fluye con la fuerza de una sangre que es la misma en sus raíces, con el poder de los ríos andinos que unen nuestros valles, con la determinación política de nuestros países de construir un futuro de bienestar para nuestros pueblos, con dignidad, soberanía y mucha alegría, apoyando el desarrollo de nuestra frontera

Pero todos los pobladores de aquí lo comprenden bien, porque tienen tradiciones comunes, historia común, muchos vínculos familiares; al hablar de familias entre Ecuador

y Colombia lo entienden muy bien nuestros pueblos fronterizos...

En Siena, en una de sus antiguas puertas, hay una inscripción que me gustaría parafrasear el día de hoy, querida Colombia: **“Más que nuestro puente, es nuestro corazón el que deseamos abrirles”**... Y hoy lo abrimos con más esperanza que nunca.

Como les decía al inicio de esta intervención, el presidente Santos debería estar dirigiéndose también a ustedes e inaugurando este puente, no lo puede hacer por la institucionalidad colombiana, de la cual somos muy respetuosos; le propuse que se vaya al lado ecuatoriano a inaugurar el puente porque ahí no estamos en elecciones, pero no aceptó.

Pero con todo respeto, Juan Manuel, en nombre tuyo, en nombre de tu Gobierno (esta es tu obra), en nombre del Gobierno ecuatoriano, declaramos inaugurado este nuevo paso hacia la profundización de la integración, de la hermandad, de las relaciones binacionales, de la construcción de la Patria Grande: el nuevo Puente de Rumichaca.

iQué viva Colombia!

iQué viva Ecuador!

iQué viva la Patria Grande!

iHasta la Victoria Siempre!

Rafael Correa Delgado

**PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA
REPÚBLICA DEL ECUADOR**