

Primera piedra tramo 1A del proyecto Quinto Puente



Durante 15 años, el Quinto Puente fue una deuda pendiente con Guayaquil y con el Ecuador. Una deuda que, por mucho tiempo las autoridades locales, por un lado, la impulsaban y, por otro lado, la paraban. Mientras otros se conformaron con dejar pasar el tiempo, nosotros decidimos asumir la lucha por hacer realidad las obras que el país llevaba demasiado tiempo esperando.

Hoy esa lucha empieza a dar resultados. Hoy iniciamos la primera fase del Quinto Puente, una obra que fortalecerá la competitividad del país y conectará el principal polo productivo del Ecuador con nuevas oportunidades de desarrollo. Es darle también el protagonismo al puerto original de Guayaquil, al Guasmo, a la gente. Volver el puerto y la realidad portuaria y el foco portuario a la misma ciudad de Guayaquil.

Aquí tenemos muchos guayaquileños que llevan viviendo en el mismo ecosistema del puerto, con la economía del puerto. Gente que tiene sus pequeños negocios, que prestan sus servicios, talleres, locales de comida. Hoy en día, cada uno de esos tiene la esperanza de que a futuro su propio negocio va a florecer. Las comunidades aquí también van a tener un mejor parque, van a tener servicios, van a tener el acompañamiento de un Estado que les dice de frente que no se olvida de ellos.



Y con una inversión de 134,8 millones de dólares damos inicio a una obra que fortalece la competitividad del Ecuador y confirma el rumbo de este gobierno que hace que las cosas pasen.

Seguimos destrabando las obras que antes se quedaban enredadas en el papeleo, en la falta de gestión, en la corrupción y en la discusión política. ¡Eso se acabó! No vamos a permitir que nadie juegue con el dinero de los ecuatorianos y nosotros protegemos cada centavo que hay en su bolsillo.

Por ya un par de años hemos tenido que apretar el cinturón, hemos tenido que aguantar muchas desgracias, corregir todos los errores de los gobiernos pasados y ponernos al día también en temas de seguridad, así como reformas económicas.

Hoy, después de haberle dado la estabilidad al Ecuador, podemos inyectarle este capital, podemos inyectarle este dinero a obras. Obras que van a perdurar en el tiempo, que van a ser el legado de este gobierno, van a ser el legado del Nuevo Ecuador. Y nuestros hijos y nuestros nietos podrán ver que la decisión firme del gobierno de Daniel Noboa hizo que el Quinto Puente sea una realidad.

¡Con cada vía que arreglamos, que acortamos las distancias, brindamos seguridad, movemos el comercio y generamos más empleo! Ya estamos superando los 900 millones de dólares invertidos en infraestructura vial en todo el país. 900 millones de dólares. Pero nuestra principal inversión está en nuestra gente, pensando en los ciudadanos. Se refleja en las más de 556.000 becas y ayudas a jóvenes.

Esta obra no es solo una obra de infraestructura; el Quinto Puente no es solo una obra de infraestructura, es una obra social, es una obra también de seguridad. Porque ayudamos a los transportistas a que tengan mayor tranquilidad, mayor seguridad, menos costos y que, asimismo, se evite la contaminación de nuestros barrios suburbanos en el norte y en el noroeste, que hoy en día, en algunos casos, existe violencia.

Al mover la carga por otro lado, hay menos violencia, hay menos inseguridad en lugares que hoy en día estamos rehabilitando por abandono de gobiernos pasados.





Nuestra principal inversión es en mantener también la esperanza, en la gente. Que la gente siga creyendo que un Nuevo Ecuador es posible, que un país diferente es posible; en el cual cada uno de los ecuatorianos tenga justicia, tenga dignidad, pueda tener los servicios y la atención de un gobierno que se merecen, y que pueda alzar la cabeza ante el mundo y sentirse orgulloso de ser ecuatoriano.

Guayaquil es una ciudad portuaria y va a mantenerse como el puerto principal del Ecuador y pieza clave logística de toda la región. Nosotros lo fortaleceremos y le daremos también ese apoyo a los guayaquileños para que puedan sostener la obra de infraestructura más grande que ha habido en este país en los últimos 10 años y, de esa manera, lograr el progreso que todos los ecuatorianos necesitan.

Guayaquil vuelve a ser protagonista con esta obra y el Ecuador va a ser un protagonista regional también por su ventaja logística, por esta obra de infraestructura y también por el tráfico y comercio gracias al esfuerzo de cada uno de los ecuatorianos.

El mejor regalo que le podemos dar a Guayaquil en sus fiestas es este: es mejorarle la vida a la población del sur de la ciudad, es mejorarle los costos a los comerciantes y a los transportistas, y es darle la seguridad y tranquilidad a las personas que hoy viven en zonas de alto tráfico y que se mantiene un nivel de inseguridad absurdo, en parte porque las rutas han sido mal diseñadas. Nosotros hacemos esa corrección en este momento, empezaremos esta obra y le daremos a Guayaquil lo que se merece.

Muchas gracias.

DANIEL NOBOA AZIN

Presidente Constitucional de la República del Ecuador

